

**Conférence jeudi 6 mars 2025 à 14h00, salle Jean Perrin
CNRS, 3 rue Michel-Ange 75016**

Historique de l'école d'apprentissage Renault

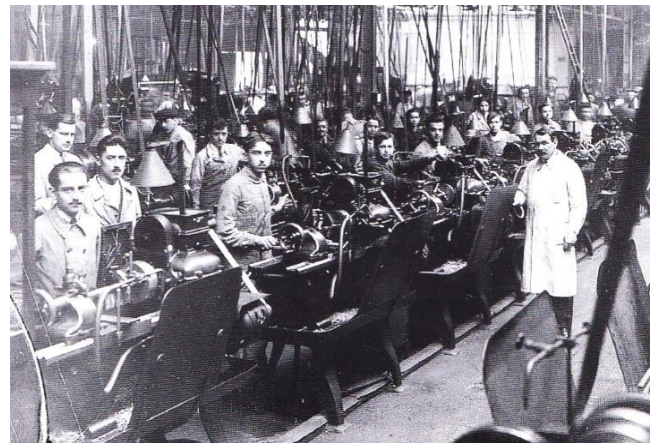
L'école d'apprentissage de Renault, créée en 1919, est un des éléments de la genèse de l'empire Renault à Billancourt. Elle fut un vivier important de professionnels de l'automobile, d'agents de maîtrise et de cadres pour l'entreprise.



Apprentis ajusteurs

La conférence sera animée par deux d'entre d'eux, qui ont vécu les périodes de forte activité de l'île Seguin avec les fabrications des Renault 4 et R6 berlines et fourgonnettes, les modernisations des années 80, le déclin et la fermeture en mars 1992.

Cette conférence a été préparée par les « Passeurs de mémoire » de l'association AMETIS. Elle regroupe les anciens agents de maîtrise et cadres de l'usine Renault de l'île Seguin, à Billancourt, et a pour vocation la pérennisation de la mémoire du site au travers de conférences et de visites du parcours « Voyage en Industries »



Apprentis tourneurs



Premier bâtiment de l'école

Michel Faburel, entré à l'âge de 15 ans à l'école d'apprentissage, a fait toute sa carrière chez Renault, dans les ateliers de tôlerie-carrosserie de l'île Seguin où il a gravi les échelons de la maîtrise jusqu'au niveau chef d'atelier, puis cadre au Centre de Réalisation des Prototypes au Technocentre à Guyancourt.

Daniel Théry, ingénieur ENSAM, a fait toute sa carrière chez Renault, dans un premier temps en carrosserie dans l'île Seguin, et ensuite dans les domaines de la programmation des fabrications véhicules, des politiques et des stratégies industrielles.